

PORSCHE

EXPERIENCE



Virtual Track Experience

Empfehlungen für Hardware und Software

Hardware-Empfehlungen

**Alles auf Start.
Für maximalen Trainingserfolg.**

Die neue Virtual Track Experience Plattform bringt Sie hinters Lenkrad zurück und macht Sie bereit für zukünftige Herausforderungen. Die Virtual Track Experience bringen die Rennstrecke in Ihr Wohnzimmer!

Dafür benötigen Sie eine **Grundausrüstung** an Sim-Racing-Hardware. In diesem Dokument erhalten Sie unverbindliche Empfehlungen für folgende Komponenten.

- Computer-Hardware
- Bildschirm
- Wheelbase (Lenkradantrieb)
- Lenkrad
- Pedale
- Cockpit & Sitz
- IT-Hardware & Internet
- Software



Computer-Hardware

**Ihre persönliche Einstellung.
Die Basis für absolute Glanzleistungen.**

Empfohlene Systemanforderungen

Betriebssystem	Windows 7 Sp1, 8, 8.1, 10
Prozessor	AMD Six-Core CPU, Intel Quad-Core CPU
Arbeitsspeicher	16 GB RAM
Grafik	DirectX 11 (AMD Radeon 290x, Nvidia GeForce GTX 970)
DirectX	Version 11
Netzwerk	Breitband-Internetverbindung
Festplatte	30 GB verfügbarer Speicherplatz
Soundkarte	integriert

Minimale Systemanforderungen

Betriebssystem	Windows Vista Sp1, 8, 8.1, 10
Prozessor	AMD Athlon X2 2.8 GHZ, Intel Core 2 Duo 2.4 GHZ
Arbeitsspeicher	2 GB RAM
Grafik	DirectX 10.1 (AMD Radeon HD 6450, Nvidia GeForce GT 460)
DirectX	Version 11
Netzwerk	Breitband-Internetverbindung
Festplatte	15 GB verfügbarer Speicherplatz
Soundkarte	integriert

Bildschirm

**Beste Aussichten.
Im Fokus: die nächste Kurve.**

Als **Bildschirm** sollte entweder ein gewölbter Breitbildschirm oder eine Kombination aus 3 Monitoren verwendet werden.

Zum Einstieg kann aber auch ein regulärer Bildschirm genutzt werden.



Wheelbase

**Das Fahrgefühl Porsche.
Faszinierend echt.**

Die **Wheelbase** ist der Sockel, auf dem das Lenkrad angebracht ist und der das Drehmoment und Force Feedback erzeugt.

- Eine gute Wheelbase ist der Schlüssel zu erfolgreichem Sim-Racing, da hier im Gegensatz zum echten Fahren die Einwirkung der g-Kräfte fehlt.
- Die Simulations-Software nutzt das sogenannte Force Feedback, um ein realistisches Fahrgefühl zu simulieren.
- Je besser Ihre Wheelbase die Impulse der Software umsetzen kann, umso besser kann sie Ihnen ein Gefühl für die Straßenverhältnisse und Fahrdynamik vermitteln.
- Wheelbases gibt es mit Direktantrieb (sofortige Reaktion, hohes Drehmoment) oder Riemenantrieb (weniger Drehmoment und einige Effekte leicht unterdrückt).



Lenkrad

Durch die Kurve. Auf der Ideallinie.
Ihren Porsche unter Kontrolle.

Es gibt mehrere Optionen für kompatible **Lenkräder** zur Befestigung auf der Wheelbase.

- Das Lenkrad ist ein weiterer Schlüsselfaktor für erfolgreiches Sim-Racing.
- Am wichtigsten sind dabei Griffigkeit und Größe sowie die Regler und Displays zur Steuerung.
- Manche Lenkräder (z. B. das GT3R) haben ein Kupplungspedal für ein besonders realistisches Fahrgefühl.
- Regler und Drehschalter zur Anpassung von Bodenhaftungskontrolle, ABS-Level und Bremsbalance werden empfohlen.



Pedale

Manchmal sind Sekunden entscheidend.
Auf dem Rundkurs zum Beispiel.

Die **Pedale** werden separat erworben und können frei mit verschiedenen Wheelbases kombiniert werden.

- Die meisten Simracer sind sich einig – mit den richtigen Pedalen fährt es sich besser.
- Es gibt 3 Bauweisen – Potentiometer, Loadcell, Hydraulik – die sich hinsichtlich Fahrgefühl, Präzision und Preis unterscheiden.
- Potentiometer-Pedale bauen nur wenig Druck auf.
- Loadcell-Pedale kommen dem realen Fahren schon sehr nahe, und das zu einem vernünftigen Preis.
- Hydraulikpedale können die entscheidenden Sekundenbruchteile bringen, bedeuten aber auch eine entsprechend höhere Investition.



Cockpit & Sitz

Ein Ort, der Herzen höher schlagen lässt.
Das Cockpit ruft!

Das **Cockpit** bildet den Rahmen, auf dem alles montiert wird. Je stabiler, desto besser.

- Es gibt viele verschiedene Varianten mit unterschiedlicher Qualität, von selbstgebauten Regalen bis hin zu High-Tech-Cockpits aus Aluminium mit Bewegungssimulatoren.
- Viele Hersteller von Sim-Zubehör bieten Cockpits passend zu ihren Wheelbases und Pedalen an, was die einfachste Option bei guter Leistung darstellt.
- Bausätze, die alle benötigten Teile beinhalten, aber selbst aufgebaut werden müssen, bieten das beste Preis-Leistungs-Verhältnis und können individuell angepasst werden.

Einen **Rennsitz** kann entweder bereits im Cockpit verbaut sein oder mit diesem kombiniert werden.

- Für den Einstieg eignet sich jede Art von Sitz. Einige der schnellsten Sim-Racer verwenden Wohnzimmerstühle.
- Guter Zugriff auf alle Komponenten und eine gewisse Bequemlichkeit sollten allerdings gegeben sein.
- Für ein möglichst realistisches Fahrgefühl sollte ein Rennsitz angeschafft werden.



IT-Hardware & Internet

Eine Verbindung, die für Nervenkitzel sorgt.
Und Sie Runde für Runde voranbringt.

Wenn Sie bei Null anfangen, vergessen Sie auch die folgenden Zubehörteile nicht.

- Ein Keyboard und eine Maus. Einige Keyboards haben ein integriertes Touchpad, zum Beispiel das Logitech K400. Dies ist von Vorteil, weil dann kein zusätzlicher Platz für ein Mousepad im Cockpit benötigt wird.
- Ein Gaming-Headset mit guten Lautsprechern und Mikrofon, z. B. das Logitech G430 mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Stellen Sie sicher, dass Sie das Headset für einen längeren Zeitraum bequem tragen können. Es gibt auch höherpreisige Geräte mit Geräuschunterdrückung.
- Natürlich ist eine gute Internetverbindung unabdingbar!

Software

Es gibt mehrere Möglichkeiten,
die Faszination Sportwagen zu erleben.

Für die Teilnahme an der Virtual Track Experience wird folgende Software benötigt.

- Assetto Corsa – die Simulationssoftware selbst ist unbedingt erforderlich. Das Team der Virtual Track Experience empfiehlt den Kauf der [Assetto Corsa Ultimate Edition](#), die bereits alle verfügbaren Rennstrecken und Porsche Modelle beinhaltet.
- [Content Manager](#) – diese Software ermöglicht Ihrem Simulator den direkten Zugriff auf den Server der Porsche Track Experience und ist daher ein absolutes Muss.

Die folgende Software wird empfohlen, ist aber nicht zwingend erforderlich.

- [ptracker](#) – ein Tool zur Aufzeichnung persönlicher Streckenzeiten. Es funktioniert ähnlich wie eine V-Box und wird dazu verwendet, persönliche Fähigkeiten und Defizite im Blick zu behalten.
- [Discord](#) – eine Kommunikationsplattform zum Austausch mit anderen Fahrern auf der Rennstrecke oder in der Boxengasse. Discord wird auch für das Personal Coaching benötigt.

Porsche Experience
Reiseveranstalter: SPORTTOTAL EVENT GmbH
Stammheimer Straße 31
70435 Stuttgart, Deutschland
Telefon: +49 (0) 711 508 705 49
E-Mail: virtualtrackexperience@sporttotal.com
Internet: www.porsche.de/trackexperience

Porsche, das Porsche Wappen, 718, 911, Carrera, Cayman,
Panamera, Taycan und weitere Kennzeichen sind eingetragene
Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Stand: 09/21